

# SKF Energetski efikasan bačvasti ležaj udovoljava E2 klasi proizvoda

Budući da potreba za štednjom energije iz dana u dan raste, tehnologija koja omogućava čak i malu uštedu potrošnje energije predstavlja veliku vijest. Koristeći inženjersko iskustvo starije od 100 godina te stručnost bez premca na polju tribologije i srodnih znanosti, SKF je proizveo nocu Energetski efikasnu (E2) klasu. U usporedbi sa SKF Explorer bačvastim ležajima, nova klasa odlikuje se barem 30% manjim trenjem.





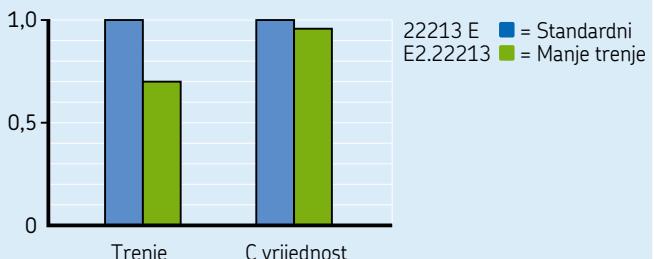
### Snaga inženjerskog znanja

Koristeći pet stručnih platformi i stručno znanje prikupljeno tijekom više od 100 godina, SKF nudi inovativna rješenja kako proizvođačima originalne opreme tako i svim važnijim industrijskim granama diljem svijeta. Tih pet platformi obuhvaćaju ležaje i ležajne jedinice, brtve, sustave za podmazivanje, mehatroniku (objedinjući mehaniku i elektroniku u inteligentne sustave) te širok raspon servisnih usluga, od 3D modeliranja pomoću računala do praćenja stanja i pouzdanosti te sustava upravljanja imovinom. Globalna prisutnost pruža SKF-ovim kupcima jedinstvene standarde kvalitete i dostupnost proizvoda diljem svijeta.



### Usporedba glavnih svojstava SKF E2 i SKF Explorer bačvastih ležaja

Usporedba svojstava



SKF neprestano nastoji povećati efikasnost i pouzdanost industrijskih postrojenja tako da ova nova klasa proizvoda predstavlja značajan napredak. U usporedbi sa standardnim ležajem iste veličine, SKF E2 bačvasti ležaj smanjuje gubitke zbog trenja za 30% ili više.

To znači da usporedimo li ga s ležajima drugih proizvođača to smanjenje može biti i znatno veće.

Konstruirani za podmazivanje mašču i normalna opterećenja, SKF E2 bačvasti ležaji imaju radnu temperaturu 10-18 °C nižu od odgovarajućih SKF Explorer ležaja. To vodi ka duljom trajnosti maziva i duljim intervalima podmazivanja.

Da bi udovoljili visokim zahtjevima za ostvarenjem svojstava E2 klase SKF-ovi inženjeri koristili su napredne alate za modeliranje da steknu potpuni uvid u ležaj i međusobno djelovanje svih dijelova. Na taj su način bili u mogućnosti rekonstruirati kavez i unaprijediti završnu obradu staza kotrljajućih elemenata da bi svojstva specijalizirane masti SKF LESA2 došla do punog izražaja. Nadalje, bili su u mogućnosti pronaći rješenje za smanjenje trenja između kotrljajućih elemenata i staza kotrljanja.

Svrha nove klase ležaja sa spomenutim svojstvima je omogućiti konstrukciju efikasnijih strojeva i ostvarivanje općeg cilja održivog razvoja.

### Primjena

industrijski ventilatori  
kompresori  
konvejeri (lagani)  
oprema za pakiranje

### Prednosti

smanjeni moment trenja  
niža radna temperatura  
dulje trajanje maziva  
dulji interval domazivanja  
smanjena potrošnja maziva  
smanjena potrošnja energije